

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά την μελέτη του έργου «Ανακατασκευή ασφαλτοτάπητα τμημάτων οδοστρώματος και χώρων στάθμευσης στην Πανεπιστημιούπολη».

Οι εργασίες που προβλέπει η παρούσα μελέτη είναι:

Αρχικά η τοπική αποκατάσταση της βάσης του οδοστρώματος (λακούβες και τμήματα όπου δεν υπάρχει ασφαλτος) και ακολούθως ασφαλτική προεπάλειψη.

Εν συνεχεία θα γίνει φρεζάρισμα της παλαιάς ασφάλτου και κατόπιν θα γίνει επάλειψη με ασφαλτική συγκολλητική.

Θα ακολουθήσει ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Α265) για ισοπέδωση και όπου υπάρχουν λακούβες και καθιζήσεις και τέλος η ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας 0,05μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.

Μετά την ασφαλτόστρωση θα γίνει προσαρμογή των φρεατίων ομβρίων, ακαθάρτων, Ο.Κ.Ω., κλπ. στην στάθμη και επίκλιση του καταστρώματος της οδού και όπου απαιτείται θα γίνει πλήρης ανακατασκευή τους.

Στις θέσεις στάθμευσης στην Θεολογική Σχολή θα κατασκευαστεί βιομηχανικό δάπεδο βαρέως τύπου από οπλισμένο σκυρόδεμα σκυρόδεμα πάχους 8 ως 10 εκατοστών με συμπύκνωση και λείανση της επιφανείας του με στροφέιο και πρόσθετη επεξεργασία επιφανειακής σκλήρυνσης. Στον χώρο μπροστά από τις θέσεις στάθμευσης της Σχολής θα κατασκευαστούν απαρχής νέα φρεάτια υδροσυλλογής και αποχέτευσης ομβρίων.

Αθήνα, Φεβρουάριος 2019

Ο Προϊστάμενος Μελετών

Α. Παπαδόπουλος
Πολ. Μηχανικός

α α

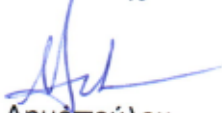

ΣΟΦΙΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



Θεωρήθηκε
Ο Διευθυντής της ΤΥΠΑ


Ι. Μπαρμπάρεσος
Πολ. Μηχανικός

Η Συντάκτης


Α. Δημόπουλου
Πολ. Μηχ. Τ.Ε.